

 TRAINKOS SH.A.
TRAINKOS D.D.
TRAINKOS J.S.C.
Nr.No.Br. 2/134
Dt. 30.12.2016
Fushë Kosovë - Fushë Kosova - Kosovo Polje



U D H Ë Z I M
PËR ORGANIZIMIN E SHKOLLIMIT TË RREGULLT TË
PUNËTORËVE NË DEPARTAMENTIN E OPERIMEVE

Fushë Kosovë
Dhjetor 2016

Në mbështetje të Nenit 20 të Ligjit 04/L-111 për Ndryshimin dhe Plotësimin e Ligjit 03/L-087 për Ndërmarrjet Publike dhe në bazë të nenit 26.23 të Kodit të Etikës dhe Qeverisjes Koorporative për NP, Rregullores 646, Bordi i Drejtorëve i Hekurudhave të Kosovës – TRAINKOS SH. A. në Mbledhjen Nr. 18 të mbajtur më 30.12.2016 miratoi këtë:

UDHËZIM

Për organizimin e shkollimit të rregullt të punëtorëve në Departamentin e Operimeve

DISPOZITAT HYRËSE

Neni 1 Qëllimi

Në këtë udhëzim përshkruhet mënyra dhe aplikimi i shkollimit të rregullt të punëtorëve të cilët marrin pjesë drejtpërdrejt në komunikacionin hekurudhor.

Neni 2 Fushëveprimi

Të gjitha dispozitat që kanë të bëjnë me mënyrën e shkollimit e që nuk janë të rregulluara me këtë udhëzim, aplikohen sipas Rregullores 646.

Neni 3 Përkufizimet

Me termin **praktikant** nënkuptohet - personi i cili ka të kryer shkollën e mesme profesionale për profesionet hekurudhore: frenues-manovrues, konduktori, udheheqës treni-ndihmes makinist, makinist dhe kontrollues i vagonëve, i cili themelon marrëdhënie pune për herë të parë në hekurudhë. Për kohën sa zgjatë puna provuese, praktikanti është i obliguar të fitojë njohuri të mjaftueshme lidhur me profesionin dhe të aftësohet për punë të pavarur në detyrat të cilat janë drejtpërdrejtë të lidhura me sigurinë në komunikacionin hekurudhor.

Neni 4

1. Aftësimi profesional është i obliguar për të gjitha profesionet (frenues-manovrues, konduktori, udheheqës treni-ndihmës makinist, makinist dhe kontrollues i vagonëve) për përgatitje

profesionale. Ligjeratat mbahen në vende ku janë të plotësuara kushtet për punë dhe ku praktikanti ka mundësi të njoftohet me punët praktike rreth profesionit konkret.

2. Në qoftë se praktikanti gjatë kohës së aftësimit profesional qëndron në pushim mjekësor i shtyhet afati i punës provuese për aq ditë sa ka qëndruar në pushim mjekësor.

3. Për përcjelljen e punës provuese udhëheqësi i drejtpërdrejtë cakton punëtorin profesionist (mentorin) i cili do të kujdeset për realizimin e suksesshëm të programit gjatë kësaj periudhe, dhe do të bëjë përgatitjen për dhënien e provimit profesional të kandidatit.

4. Praktikanti është i obliguar që gjatë kohës sa është në punë provuese të njoftohet me rregullat tekniko-teknologjike të vendit të punës si dhe të mbajë evidencë në fletore pune në të cilin regjistron punët me të cilat është njoftuar, punët të cilat i ka kryer nën mbikëqyrje e që dalin nga programi i punës, si dhe punët të cilat i ka kryer me vet iniciativë.

5. Praktikantit nuk i lejohet të kryej punë dhe detyra të punës në mënyrë të pavarur derisa të jep provimin profesional.

6. Praktikanti nuk mund ti nënshtrohet provimit profesional, nëse së pari nuk e ka kryer punën provuese sipas këtij udhëzimi dhe nëse nuk e ka kryer aftësimin profesional për profesionin për të cilin kërkon të jep provimin profesional.

7. Kohëzgjatja e aftësimit profesional, punës provuese dhe punës nën mbikëqyrje të praktikantit rregullohet si vijon:

- Praktikantët me përgatitje profesionale, (frenues-manovrues, konduktori,) më së paku 2 muaj;
- Praktikantët me përgatitje profesionale, udhëheqës treni - ndihmës makinist, më së paku 4 muaj
- Praktikantët me përgatitje profesionale (kontrolluesi i vagonëve, makinisti) më së paku 6 muaj;
- Praktikantët me përgatitje profesionale, (inxhiner i makinerisë bachelor, inxhinier i komunikacionit hekurudhor bachelor dhe inxhinier i elektros bachelor) më së paku 8 muaj;
- Praktikantët me përgatitje profesionale, (inxhinier i makinerisë master, inxhinier i komunikacionit hekurudhor master dhe inxhinier i elektros master) së paku 10 muaj;

Neni 5

Aftësimi profesional nën mbikëqyrje për praktikantët udhëheqës treni-ndihmës makinist realizohet përmes këtij programi në vijim

- Njohja e dispozitave mbi mbrojtjen personale dhe mbrojtjen në punë në njësinë ku bëhet aftësimi profesional.....1 javë
 - Njohja e dispozitave mbi mbrojtjen personale dhe mbrojtjen në punë në njësinë ku bëhet aftësimi profesional.....1 javë
 - njohja me punët dhe detyrat e punës së punëtorit të stacionit , ndërruesit të binarëve dhe frenues - manovruesi.....1 javë
 - njohja me punët dhe detyrat e depoistit të vagonëve 1 javë
 - njohja e punëve dhe detyrave të konduktorit..... 1 javë
 - njohja e punëve të udhëheqësit të trenit..... 1 javë
 - njohja e punëve të makinistit1 javë
 - njohja e punëve dhe detyrave të punës së kontrolluesit të vagonëve 1 javë
 - njohja me punët dhe detyrat e punës së drejtuesit të trenave 1 javë
- Puna nën mbikëqyrje në punët dhe detyrat të punës për udhëheqës treni-ndihmës makinist zgjat më së paku 2 muaj.

Neni 6

Praktikant bachelor inxhinier i komunikacionit hekurudhor, puna praktike për këtë pozitë zgjatë 8 muaj dhe realizohet përmes këtij programi

- njohja e dispozitave mbi mbrojtjen personale dhe mbrojtjen në punë në njësinë ku bëhet aftësimi profesional..... 1 javë
 - njohja me punët dhe detyrat e punës së punëtorit të stacionit, ndërruesit të binarëve dhe frenues - manovruesit..... 1 javë
 - njohja e punëve të personelit manovrues 2 javë
 - njohja me punët e frenuesit dhe udhëheqësit të trenave..... .1 javë
 - njohja me punët e makinistit1 javë
 - njohja e punëve dhe detyrave të punës së kontrolluesit të vagonëve1 javë
 - njohja me punët dhe detyrat e depoistit të vagonëve2 javë
 - njohja me punët e drejtuesit të trenave..... .2 javë
 - njohja e punëve të arkëtarit të mallrave – kalkulantis2 javë
 - njohja me punët dhe detyrat e punës komercialist2 javë
 - njohja me punët e shërbimit të mirëmbajtjes1 javë
 - njohja me punët në shërbimin e Stabilimenteve Sinjalizuese SS, Tele Komand TK dhe Energjetika EN 1 javë
- Puna nën mbikëqyrje si drejtues treni zgjat më së paku 3 muaj.

Neni 7

Praktikant master inxhinier i komunikacionit hekurudhor, puna praktike për këtë pozitë zgjatë 10 muaj dhe realizohet përmes këtij programi

- Njohja e dispozitave mbi mbrojtjen personale dhe mbrojtjen në punë në njësinë ku bëhet aftësimi profesional1 javë
 - Njohja me punët dhe detyrat e punës së punëtorit të stacionit, ndërruesit të binarëve dhe frenues – manovruesit1 javë
 - Njohja e punëve të personelit manovrues4 javë
 - Njohja me punët e frenuesit dhe udhëheqësit të trenave.....2 javë
 - Njohja me punët e makinistit2javë
 - Njohja e punëve dhe detyrave të punës së kontrolluesit të vagonëve1 javë
 - Njohja me punët dhe detyrat e depoistit të vagonëve..... 2 javë
 - Njohja me punët e drejtuesit të trenave.....8javë
 - Njohja e punëve të arkëtarit të mallrave – kalkulantit 2 javë
 - Njohja me punët dhe detyrat e punës komercialist..... 2 javë
 - Njohja me punët e shërbimit të mirëmbajtjes..... 1 javë
 - Njohja me punët në shërbimin e Stabilimenteve Sinjalizuese SS, Tele Komand TK dhe Energjetika EN 1 javë
- Punë nën mbikëqyrje si drejtues treni më së paku 3 muaj.

Neni 8

Veprimtaritë e komunikacionit–transportues Frenues-manovrues

Provimi profesional për kryerjen e punëve Frenues-Manovrues përbëhet prej pjesës teorike dhe praktike.

Neni 9

Provimi teorik

Pjesës së provimit teorik kandidati i nënshtrohet me gojë dhe përmban:

1. Rregullat e sinjalizimit;
2. Rregullat e komunikacionit;
3. Rregullat teknike;
4. Rregullat tjera;
5. Mbrojtja në punë.

Neni 10

Rregullat e sinjalizimit

1. Dispozitat e përgjithshme dhe kuptimi themelor i sinjalizimit, përdorimi dhe mirëmbajtja e pajisjeve sinjalizuese, shenjat sinjalizuese të zileve elektrike, njohja themelore e shenjave sinjalizuese të përhershme; sinjaleve kryesorë, llojet, shenjat sinjalizuese, treguesit për binarë, sinjalet manovruese, sinjalet e peshoreve të vagonëve, sinjalet e ndërrueseve.
2. Sinjalet në trena, në manovruese, shtytëse, të mjeteve lëvizëse të caktuar - vagonëve dhe mjeteve lëvizëse të vijave hekurudhore. Shenjat sinjalizuese të personelit të trenave dhe të stacionit, shenjat sinjalizuese të personelit manovrues, sinjalet e personelit të hekurudhës.
3. Shenjat sinjalizuese; sinjali nuk vlen, sinori, kufiri i sektorit, vendi për ndalje, shenjat bartëse të hekurudhës, shenjat lokale të HK-Trainkos - SH. A.

Neni 11

Rregullat e komunikacionit

1. Vendet zyrtare të punës, përdorimi i personelit, orari, pranimi dhe dorëzimi i detyrës, shenjat zyrtare, rrespektimi i orarit të punës nga punëtorët e hekurudhës, stabilimentet e komunikacionit hekurudhor dhe stacioneve, llojet e vagonëve dhe shenjat e tyre. Manovrimin, lidhjen e trenave, lidhjen e trenit i cili shtyhet. Llojet e frejëve në mjete lëvizëse dhe caktimi i frejëve në tren, frenimi gjatë manovrimit.
2. Lëvizja e vagonëve me ngarkesa jo të rregullta, llojet, ndarja dhe shënjimi i mjeteve lëvizëse; shpejtësia nëpër ndërruese dhe brezin e ndërrueseve, lëvizja e trenave dhe vargut manovrues deri në një pikë të caktuar në binarë të hapur.
3. Njohuritë themelore për orarin e lëvizjes së trenave, mënyrën e lajmërimit të personelit manovrues për lëvizjen e trenave.
4. Njohuritë themelore për mjetet lëvizëse hekurudhore, mbylljeve të hekurudhës dhe ngjarjeve të jashtëzakonshme.
5. Dokumentin teknik dhe procesin teknologjik të stacionit.

Neni 12

Rregullat teknike

1. Karakteristikat themelore teknike të ndërrueseve, llojet e mjeteve lëvizëse dhe elementet përbërëse konstruktive të vagonëve së udhëtarëve dhe të mallrave.

Elementet themelore të pajisjeve sinjale-siguruese, stabilimentet vendosëse të ndërrueseve, bravave të ndërrueseve, rrëshqitëseve.

2. Elementet themelore të aparateve telefonike të radio-lidhjeve dhe të aparaturës zëruese dhe përdorimi i tyre në stacione ranguese dhe të mëdha.

Neni 13

Rregullat tjera

Seritë dhe nën seritë e vagonëve dhe shenjat e vendeve përkatëse, fletëzimin e vagonëve, fletëzat e vagonëve, fletëzat e shërbimit teknik të vagonëve, fletëzat transportuese – manipulative dhe fletëzat për shënimin e dërgesave të materieve të rrezikshme.

Neni 13

Mbrojtja në punë

1. Njohuritë themelore për mbrojtjen në punë.
2. Organizimi i mbrojtjes në punë për Frenues-Manovrues.
3. Përdorimi i rrobave mbrojtëse në vendin e punës.
4. Pajisjet mbrojtëse në vendin e punës.
5. Pajisjet për mbrojtjen nga zjarri, llojet dhe përdorimi i tyre.
6. Përdorimi i kutisë për ofrimin e ndihmës së parë në vendin e punës.

Neni 14

Provimi praktik

Provimi praktik jepet në atë mënyrë që kandidati e kryen detyrën në vendin e punës së frenues-manovruesit aq kohë sa i nevojitet komisionit që të verifikoj aftësitë praktike të kandidatit. Gjatë kohës së pjesës praktike të provimit komisioni e përcjell punën e kandidatit dhe i vlerëson aftësitë e tij për punë të pavarur.

Neni 15
Frenues-Manovruesi dhe ndërruesi

Provimi profesional për punët e frenues-manovruesit dhe ndërruesit përbëhet nga pjesa teorike dhe praktike.

Neni 16
Provimi Teorik

Kandidati i nënshtrohet pjesës së provimit teorik me gojë.

Neni 17
Rregullat e sinjalizimit

Të gjitha dispozitat e Rregullores së sinjalizimit.

Neni 18
Rregullat e komunikacionit

1. Njohuritë e përgjithshme dhe themelore në shërbimin e komunikacionit, vendet zyrtare të punës, mënyra e planifikimit dhe organizimit të punës së personelit, shenjat zyrtare, sjelljet e punëtorëve hekurudhor, orari, pranimi dhe dorëzimi i detyrës, stabilimentet e hekurudhës dhe të stacioneve, përdorimi i aparaturës lokale, përdorimi në vend i pajisjeve siguruese elektro-releike të ndërruesëve.

2. Dispozitat themelore të manovrimit kryerjen e punëve manovruese, lidhjen, pajisjeve për frenim, rrugë udhëtimit manovrues, marrëveshjen gjatë manovrimit, llojet e lëvizjes, manovrimi në binarët kryesor në vijë të hapur, masat e veçanta të sigurisë gjatë manovrimit, formimin e trenave, frejtë dhe frenimi i trenave, llojet dhe sistemi i frenimit, pajisjet e ndërrueseve të frejtëve me ajër, rubinetet e frenimit, lidhëset dhe frenuesit, vërtetimi i rregullsisë së frerëve, njohuritë themelore mbi peshën e nevojshme dhe të saktë të masës së frenimit, masa e frenimit.

3. Llojet, ndarja dhe shënjimi i trenave.

4. Ekstraktin nga orari i lëvizjes së trenave, lajmërimi i lëvizjeve të trenave në vende zyrtare në vijë hekurudhore, personelit të vijave, stacioneve dhe personelit të trenit.

5. Dokumentet përcjellëse të trenit, njohuritë themelore për urdhëresat e shkruara.

6. Numri dhe caktimi i personelit përcjellës të trenit në tren, e drejta e udhëtimit në mjetin lëvizës tërheqës, përgatitja e personave në trenat e mallrave.

7. Shpejtësia e lëvizjes nëpër ndërruese dhe nëpër brezin e ndërrueseve.

8. Rregullimi i lëvizjes së trenave, njohuritë themelore për leje, kryqëzim, tejkalim, avisim dhe çlajmërim.

9. Pranimi i trenave në stacion dhe përgatitja e tyre, llojet e takimeve të trenave dhe baza e kryqëzimeve të trenave, detyrat e ndërruesit tek sigurimi i komunikacionit, detyrat e personelit të trenit, formimi i trenit i cili shtyhet dhe lëvizja me shtytëse të palidhur.

10. Lëvizja e trenave dhe vargut manovrues, deri në një vend në vijë të hapur, tërheqja e trenit në vijë të hapur në stacionin e mbrapsëm.

11. Lëvizja e trenave në vija hekurudhore në të cilat në vende zyrtare ndërpritet detyra, ndërprerja dhe fillimi detyrës në vende zyrtare me kohë pune të kufizuar.

12. Kërkimi dhe ofrimi i ndihmës së trenave në vijë të hapur, lëvizja e motorëve hekurudhor dhe fletë lëshimet, mbyllja e vijave-binarëve, ngjarjet e jashtëzakonshme.

13. Vazhdimi i udhëtimit të trenit nga vija e hapët, lëvizja e trenit zyrtarë, ndihmës, veprimi kur treni nis nga binari i hapët që ka kërkuar ndihmë para se të arrijë lokomotiva ndihmëse, përdorimi i plugut të borës, veprimi kur vagonët ikën, dispozitat e përgjithshme për lëvizje të motorëve hekurudhor, lëvizja e motorëve hekurudhor në vija.

14. Njohuritë themelore për lidhjet telefonike hekurudhore dhe shfrytëzimin e tyre, dokumentin teknik dhe teknologjik të stacionit, evidencat e komunikacionit.

Neni 19

Rregullat e shërbimit të vagonëve

1. Njohja e llojeve të vagonëve, shënjimin e vagonëve me shenja të vendeve përkatëse, serive, nën serive dhe shenjat tjera dhe mbishkrimeve, pjesët lëvizëse të vagonëve.

2. Kontrollimin e vagonëve, pajisjet e vagonëve, vozitjet provuese, obligimet e personelit në lidhje me veprimin me vagon, njohja e vagonëve, njohuritë themelore lidhur me ngarkimin e vagonëve, fletëzimin e vagonëve dhe njohja e të gjitha fletëzimeve që përdoren për fletëzimin e

vagonëve dhe fletëzimet transporto-manipulative dhe fletëzimet për transport të dërgesave të materieve të rrezikshme.

3. Njohuritë themelore mbi përdorimin reciprok të vagonëve të mallrave dhe transportit ndërkombëtar dhe kthimin e vagonëve dhe pajisjet ngarkuese në vend.

4. Llojet e kontejnerëve dhe shënjimi i tyre.

Neni 20

Rregullat teknike

Karakteristikat themelore të ndërrueseve. Llojet e mjeteve lëvizëse, elementet themelore konstruktive të vagonëve të udhëtarëve dhe transportues (udhëzimi 52). Elementet themelore të pajisjeve sinjale-siguruese, pajisjet vendosëse të ndërrueseve, bravat e ndërrueseve, rrëshqitëseve, pajisjeve të bllok-elektrike, releike dhe vendosëset lokale. Elementet themelore të aparateve telefonike të radio-lidhjeve, aparaturës zëruese dhe përdorimi i tyre në stacione ranzhiruese.

Neni 21

Mbrojta në punë

1. Njohuritë themelore për mbrojtjen në punë
2. Organizimi i mbrojtjes në punë për Frenues-Manovrues dhe ndërruesi
3. Përdorimi i rrobave mbrojtëse në vendin e punës.
4. Pajisjet mbrojtëse në vendin e punës.
5. Pajisjet për mbrojtjen nga zjarri, llojet dhe përdorimi i tyre.
6. Përdorimi i kutisë për ofrimin e ndihmës së parë në vendin e punës.

Neni 22

Provimi praktik

Provimi praktik kalohet në atë mënyrë që kandidati e kryen detyrën në vendin e punës së frenues-manovruesit dhe ndërruesit për aq kohë sa i nevojitet komisionit që të vërtetoi aftësitë praktike të kandidatit. Gjatë kohës së pjesës praktike të provimit komisioni e përcjell punën e kandidatit dhe e vlerëson aftësinë e tij për punë të pavarur. Nëse komisioni e sheh të nevojshme mund të bëjë pyetje teorike nga programi i përgjithshëm i kryerjes së këtyre punëve dhe detyra të punës.

Neni 23
Udhëheqës manovre

1. Provimi profesional për kryerjen e punëve dhe detyrave të punës së udhëheqësit të manovrave përbëhet vetëm nga pjesa praktike e provimit.
2. Provimi praktik për udhëheqës manovre, përfshin vërtetimin e aftësisë profesionale për punë të pavarur në shërbim për aplikimin praktik të llogaritjes së gjatësisë, masës MNF(masa e nevojshme e frenimit) dhe MSF(masa e saktë e frenimit) të trenave, udhëheqjen e evidencave të nevojshme, shfrytëzimin e mjeteve ndërlidhëse dhe njohjen detale të procesit teknologjik të punës së stacionit.

Neni 24
Konduktorët

Provimi profesional për kryerjen e punëve të konduktorit, përbëhet prej pjesës teorike dhe pjesës praktike të provimit.

Neni 25
Provimi teorik

Provimit teorik kandidati i nënshtrohet me gojë dhe me shkrim. Pjesës me shkrim i nënshtrohet vetëm nga dispozitat e rregullores komerciale-transportuese dhe atë para pjesës së provimit me gojë.

Neni 26
Rregullat e sinjalizimit

Të gjitha dispozitat e Rregullores së Sinjalizimit.

Neni 27
Rregullat e komunikacionit

1. Përveç programit për frenues-manovrues dhe ndërrues, konduktorët i nënshtrohen edhe programit siç është në vijim:

2. Vagonët direkt, kurse në transport të brendshëm dhe ndërkombëtar, ndriçimin, nxehtjen dhe përgatitjen e vagonëve për transport të udhëtarëve, pranimi dhe dorëzimi i vagonëve të udhëtarëve në stacionet e nisjes, fundor dhe në stacionet e ndërrimit të personelit, detyrat e pranimit të trenit nga stacioni gjatë lëvizjes, gjatë ofrimit të trenit në vendin zyrtar ku treni duhet të qëndroj, gjatë kohës së pritjes në vende zyrtare dhe në stacionin e fundit të trenit. Veprimet gjatë ndaljes së jashtëzakonshme të trenit në vijë të hapur.

Neni 28
Rregullat e shërbimit të vagonëve

Sipas programit për frenues - manovrues, ndërrues.

Neni 29
Rregullat teknike

Sipas programit për frenues-manovrues dhe ndërrues.

Neni 30
Pajisjet tele-komunikuese

Teknika SS(Sinjalet Siguruese) dhe TT(Telefonia Teknike) hekurudhore, stabilimentet sinjale-siguruese, sinjalet e përhershme stabilimentet e ndërrueseve dhe rrëshqitëseve, stabilimentet për kontroll të binarëve, aparatet automatike dhe telekomanda, sigurimi i kalesave në nivel, lidhjet telefonike të vijave dhe stacioneve dhe shfrytëzimi i tyre.

Neni 31
Veprimtaritë transportuese-komerciale

1. Pjesa e provimit me shkrim, aplikimi praktik, llogaritja e çmimeve të udhëtimit rregullohet sipas dispozitave të aplikueshme të rregullores për organizimin e transportit të udhëtarëve.

Neni 32
Pjesa e provimit teorik
Rregullat ligjore dhe tarifore

Rregullat ligjore të aplikueshme në transportin hekurudhor, tarifat, konventat ndërkombëtare mbi transportin e udhëtarëve dhe bagazhit, tarifat për transport të udhëtarëve në komunikacion të brendshëm, llogaritja e çmimit të transportit dhe shtesat.

Neni 33
Mbrojtja në punë

1. Njohuritë themelore për mbrojtjen në punë
2. Organizimi i mbrojtjes në punë për Konduktor
3. Përdorimi i Uniformave në vendin e punës.
4. Pajisjet mbrojtëse në vendin e punës.
5. Pajisjet për mbrojtjen nga zjarri, llojet dhe përdorimi i tyre.
6. Përdorimi i kutisë për ofrimin e ndihmës së parë në vendin e punës.

Neni 34
Provimi praktik

Pjesa praktike e provimit përfshin aplikimin praktik të njohurive teorike dhe rregullat të cilat rregullojnë sigurinë e komunikacionit hekurudhor me këtë program.

Neni 35
Depoisti i transportit të mallrave

Provimi profesional për kryerjen e punëve të depoistit të transportit të mallrave përbëhet prej pjesës teorike dhe praktike të provimit.

Neni 36
Provimi teorik

Kandidati i nënshtrohet pjesës së provimit teorik me gojë.

Neni 37
Rregullat e komunikacionit dhe sinjalizimit

Dispozitat e komunikacionit dhe sinjalizimit jepen sipas programit të punës dhe detyrave të punëtorit në transportin e mallrave.

Neni 38
Rregullat e shërbimit të vagonëve

1. Shënjimim e vagonëve me shenjat përkatëse, të serive, nën serive, dhe me shenja të tjera.
2. Llojet e stacioneve në pikëpamje të shërbimit të vagonëve, njohja e të gjitha evidencave të parapara për stacion, mënyrën e përpilimit të dekadave dhe mujoreve të pranimit të vagonëve, barazimi i evidencave të vagonëve me evidenca të komunikacionit, shfrytëzimin e ndërsjellët të vagonëve të udhëtarëve, shfrytëzimi i përbashkët dhe barazimi i vagonëve të mallrave, dispozitat e përgjithshme mbi shfrytëzimin e ndërsjellët të vagonëve të udhëtarëve, vagonë zyrtarë dhe të mallrave në komunikacionin ndërkombëtar, hetuesinë për vagonë dhe mall, përpilimin e orarit të manovrave.
3. Porositjen, vendosjen, lajmërimin e vagonëve dhe pajisjet ngarkuese, kontrollimi i vagonëve para ngarkimit dhe shkarkimit, evidenca e pranim dorëzimit të vagonëve dhe pajisjeve ngarkuese në mes të shfrytëzuesit të transportit të mallrave, mbikëqyrje e ngarkimit të vagonëve, kujdesin për ngarkim dhe përdorimin e pajisjeve ngarkuese të drejtë, përpilimi i raportit mbi pa pastërtinë e vagonëve, veprimin me vagonë të huaj, veprimi pas shkarkimit, ringarkimit të vagonëve me pjesë të lujtshme dhe me pajisje ngarkuese, evidenca e pajisjeve ngarkuese, vendosjen dhe ruajtjen e pajisjeve ngarkuese, përpilimin e fletë përcjellëses për pajisje të ngarkimit dhe përgatitjet.

Neni 39
Rregullat komerciale-transportuese
Rregullat ligjore

Respektimi dhe aplikimi i ligjit mbi kontratat e transportit në komunikacionin hekurudhor, obligimet dhe kufizimi i transportit, transporti i materialeve dhe gjërat që pranohen në transport me hekurudhë nën kushte të parashikueshme, kontrata mbi transportin, fletëngarkesën lokale dhe ndërkombëtare, shfrytëzimi praktik i kontrollimit abecedik të materialeve dhe gjërave të rrezikshme, regjistrin e stacioneve kufitare të hapura për komunikacion të mallrave dhe regjistrin e numrave të lajmërimin të doganave ndërkombëtare.

Neni 40

Rregullat tarifore

Dispozitat e përgjithshme tarifore për transport të mallrave, regjistrin e stacioneve ku kryhet procedura doganore dhe a posedon peshore vagonësh, dispozitat mbi ngarkimin e vagonëve, transportin e vagonëve të shfrytëzuesit të transportit, transportin e kontejnerëve, përgatitja e trenit marshut të dërguesit me një fletëngarkesë, përdorimi praktik i Emërtuesit të stacioneve dhe Telemetrit në Hekurudhat e Kosovës -Trainkos- SH.A.

Neni 41

Rregullat manipulative-transportuese

Dispozitat themelore mbi manipulimin gjatë transportit të mallrave, punët që i paraprijnë pranimit të dërgesave në transport, pranimit të dërgesës në transport; transportimi i dërgesave dhe dorëzimi, dërgesat nga transporti ndërkombëtarë, konstatimi i përmbajtjes së dërgesave në transportin ndërkombëtar, peshimi dhe numërimi, lidhja e kontratave për transport (fletëngarkesën) rrugën e transportit për dërgesa të brendshme dhe ndërkombëtare, pranimit të dorëzimit të dërgesave në mes hekurudhave pjesëmarrëse në transport. Veprimi tek humbja e pjeseshme, tepicës, mungesës dhe dëmtimit të mallit. Përcjellësja K-316 procesi mbi shikimin K-320 (CIT 20) dhe fletëparaqitja mbi vjedhjen K-323; dispozitat e përgjithshme mbi procedurat e doganimit në komunikacionin hekurudhor, transportimi i dërgesave me vagonë, njohja e rrjetit hekurudhor dhe kalimet kufitare.

Neni 42

Mbrojtja në punë

1. Njohuritë themelore për mbrojtjen në punë
2. Organizimi i mbrojtjes në punë për Depoist të transportit të mallrave
3. Përdorimi i rrobave mbrojtëse në vendin e punës.
4. Pajisjet mbrojtëse në vendin e punës.
5. Pajisjet për mbrojtjen nga zjarri, llojet dhe përdorimi i tyre.
6. Përdorimi i kutisë për ofrimin e ndihmës së parë në vendin e punës.

Neni 43

Provimi praktik

Provimi praktik përfshinë verifikimin e aplikimit praktik të njohurive teorike të rregullave të cilat kanë të bëjnë me sigurinë e komunikacionit hekurudhor.

Neni 44
Udhëheqës treni-ndihmës makinist
Provimi teorik

Provimi teorik jepet me gojë dhe me shkrim, provimi me gojë përfshin lëmit e organizimit të transportit hekurudhor, njohurive dhe manipulimit të mjeteve tërheqëse.

Neni 45
Rregullat e Sinjalizimit

Të gjitha dispozitat e Rregullores së Sinjalizimit.

Neni 46
Rregullat e komunikacionit
Provimi me shkrim

Provimi me shkrim përfshinë përpunimin e materialit nga fusha e komunikacionit dhe formimit të trenave, konstatimin e përqindjes së frenimit dhe masën e nevojshme të frenimit të trenit (MNF) konstatimi i masës së saktë të frenimit (MSF), mbrojtjen e trenit dhe vendin e dëmtuar në vijë hekurudhore si dhe plotësimin e dokumenteve përcjellëse të trenit.

Neni 47
Provimi me gojë

1. Materia e paraparë me program për frenues-manovrues, ndërrues dhe përveç kësaj edhe ngarkimi dhe ngarkesa e vagonëve, detyrat dhe përgjegjësit e udhëheqësit të manovrave, manovrimi në binarët kryesor dhe në vijë të hapur, formimin e trenave, frejët dhe frenimi i trenit.
2. Të dhënat teknike për punimin dhe kryerjen e orarit të lëvizjes së trenave, materialin e orarit të lëvizjes së trenave, plani i punës dhe brutos në mes të stacioneve, përcaktimi i personelit të trenit, shfrytëzimin e personelit dhe lokomotivës, dokumentet përcjellëse të trenit, caktimi i personelit nëpër tren, e drejta e udhëtimit në mjetin tërheqës, përgatitja e personave në tren të mallrave dhe shpejtësia e trenit.
3. Kryerja e punëve në vende zyrtare me orar pune të kufizuar.

4. Lëvizja dhe përcjellja e trenave të posaçëm dhe zyrtar, lajmërimi i personelit të trenit për ndryshimet në lëvizjen e trenave, masat e sigurisë dhe rregullsisë së komunikacionit hekurudhor.

5. Përgatitja, ardhja dhe qëndrimi në stacion, shkurtimi i vonesës, pritja e trenit bashkangjites në lidhje të udhëtarëve, ndërrimi i takimeve të trenave dhe rënia e kryqëzimeve, detyrat e personelit të trenit te treni, dispozitat e veçanta për shtytje të trenit, dispozitat e veçanta mbi lëvizjen e trenit dhe vargut manovrues deri te një vend i caktuar në vijë të hapur dhe vozitje në kushte të veçanta.

6. Rastet kur është e nevojshme ndihma e trenit dhe mënyra e kërkimit të lokomotivës ndihmëse, veprimi kur treni i cili ka kërkuar ndihmë mund të vazhdojë lëvizjen para se të arrijë lokomotiva ndihmëse.

7. Lëvizja e motorëve hekurudhor si tren, ngjarjet e jashtëzakonshme.

8. Njohuritë themelore për mjetet lëvizëse tërheqëse-dizel, ndarja e mjeteve lëvizëse tërheqëse-dizel sipas grupeve dhe destinimit, shënjimi i mjeteve lëvizëse tërheqëse në HK, njohja e lidhjeve dhe pjesëve kryesore në mjetet lëvizëse tërheqëse-dizel, dizel motori, transmetuesi i fuqisë, bazamenti, pajisjet lëvizëse, njohuritë themelore mbi punën e dizel-maltorit, motorët dizel dy taktesh dhe katër taktesh, përshkrimi dhe principi i punës-dizel, injektimi i karburantit, përshkrimi i pjesëve përbërëse të dizel-motorit, përshkrimi dhe detyrat e pajisjeve për lubrifikim dhe ftohje të dizel-motorit dhe furnizimin me derivate, transmetuesit e fuqive, llojet e transmetuesve të fuqive, pajisjet komanduese në mjetet lëvizëse tërheqëse dhe përshkrimi i tabelës komanduese, përshkrimi dhe detyra e bazamentit të pajisjeve vrapuese, përshkrimi detal i gjeneratorit me avull, pjesët përbërëse, mënyra e punës, dhe përdorimi, njohja e shemës së gjeneratorit me avull, pajisjet për frenim-frejët, detyra e frejëve, përshkrimi dhe ndarja, përshkrimi dhe reagimi i frenit të dorës dhe frenit për rast rreziku, përshkrimi dhe principin e punës së frejëve me ajër, përshkrimi dhe detyrën e pajisjeve të zgjuesit (kontrolla e jetës), mënyra e vendosjes së sistemit radio – dispeçerike dhe informatave digjitale në mjetet lëvizëse tërheqëse.

Neni 48

Stabilimentet Tele-Komanduese

Sipas programit për profesionin e teknikut të komunikacionit dhe transportit.

Pajisjet për telekomandë, kontrolli i trafikut, pajisjet e terminalit në stacion, komandimi lokal dhe qendror i sinjaleve, ndërrueseve dhe rrugë-udhëtimi. Mënyra e procedimit të defekteve për larg dirigjimin e trafikut. Pajisjet auto pjesë, pajisjet bazë për ndalesë automatike të trenave, pajisjet e lokomotivës dhe hekurudhës, detyrat e përcjellësit të trenave gjatë defektit të pajisjes së autostopit.

Neni 49

Rregullat e telekomunikacionit

1. Paisjet TK (telekomanduese) dhe sistemi dispeçerik, organizimi i tyre dhe regjimi i punës me bllokun automatik të hekurudhës telekomand.
2. Radio lidhjet dispeçerike gjatë dirigjimit qëndror të trenave, drejtpërsëdrejti rregullimi i trafikut të trenave me radio lidhje dispeçer – makinist: pjesët e paisjeve themelore, principi i punës, elementi teknik, organizimi dhe njoftimi i paisjeve tjera të telekomunikacionit.

Neni 50

Rregullat e shërbimit të vagonëve

1. Materia e paraparë me program për frenues-manovrues dhe ndërrues e përveç kësaj edhe:
2. Udhëheqjen e ditarëve të vagonëve ditari i qarkullimit të vagonëve, llojet dhe mënyra e përdorimit të pajisjeve ngarkuese, pajisjet e vagonëve dhe evidentimi i vagonëve, pjesët luejtëse të vagonëve, përdorimi i vagonëve sipas vetive të tyre, porositja dhe revokimi i vagonëve, lajmërimi i gjendjes së vagonëve dhe pajisjeve ngarkuese, ndarja e vagonëve dhe pajisjeve ngarkuese, përdorimi i vagonëve të huaj transportues, evidentimi i dorëzimit të vagonëve dhe pajisjeve ngarkuese, udhëheqja e ditarit të ndarjes së vagonëve dhe brutos për përgatitje, konstatimi gjendjes së numrit të vagonëve në tren dhe stacione, përdorimi i vagonëve të udhëtarëve dhe mallrave në komunikacionin e brendshëm dhe atë ndërkombëtar.

Neni 51

Rregullat Teknike

1. Mjetet tërheqëse, lloji emri dhe mënyra e mirëmbajtjes, llojet e meremetimit dhe vozitjeve provuese, elementet kryesore në stabilimentet komanduese në kabinat e mjetit tërheqës.
2. Përdorimi i stabilimentit që shërben për shkyçjen e forcës tërheqëse në mjetin tërheqës, për frenimin e trenit, për dhënien e sinjaleve akustike me drita dhe sinjaleve për vërejtje, rigorozisht ndalimi i disa veprimeve në mjetin tërheqës.
3. Elementet themelore dhe principi i punës së auto-stop stabilimentit, rëndësia e përdorimit të telefonit dhe radio-lidhjeve në vendet zyrtare.

Neni 52

Mbrojtja në punë

1. Njohuritë themelore për mbrojtjen në punë
2. Organizimi i mbrojtjes në punë për Udhëheqës treni-ndihmës makinist
3. Përdorimi i Uniformave në vendin e punës.
4. Pajisjet mbrojtëse në vendin e punës.
5. Pajisjet për mbrojtjen nga zjarri, llojet dhe përdorimi i tyre.
6. Përdorimi i kutisë për ofrimin e ndihmës së parë në vendin e punës.

Neni 53

Provimi Praktik

1. Pjesa praktike e provimit profesional për udhëheqës treni-ndihmës makinist përbëhet nga konstatimi i njohurive praktike dhe aplikimin e dispozitave të cilat kanë të bëjnë me kryerjen e punëve të udhëheqësit të trenave-ndihmës makinistit nga lajmërimi në detyrë dhe pranimin të trenit deri te dorëzimi të tij në stacionin e fundit. Gjatë kësaj përcillet puna e udhëheqësit të trenave-ndihmës makinisti tek pranimi i flet udhëtimit të trenave, urdhëresave, planit të punës, mënyra e përdorimit të lokomotivës, nisja nga stacioni, vozitja në hekurudhë, vrojtimi i sinjaleve, udhëheqjen e flet udhëtimit, manovrimet nëpër stacione dhe dorëzimi i trenit.
2. Përveç aplikimit praktik dhe konkret të rregulloreve komisioni vërteton edhe njohuritë teorike të kandidatit edhe në raste tjera.

Neni 54

Bachelor-inxhinier i komunikacionit dhe master-inxhinier i komunikacionit

Provimi profesional për bachelor inxhinier dhe master inxhinier të komunikacionit përbëhet nga programi i paraparë për teknik të komunikacionit hekurudhor dhe organizimit të komunikacionit hekurudhor, i cili jepet njëkohësisht me provimin teorik për teknik të komunikacionit hekurudhor sipas rregullores 646.

Neni 55

Organizimi i komunikacionit

Organizimi i punëve në stacione për formimin dhe shformimin e trenave, organizimi i punës manovruese, teknologjia e përpunimit të trenit, analiza e gjendjes ekzistuese dhe propozimi për

mekanizimin dhe automatizimin e stabilimenteve themelore të stacionit, varësia reciproke e punës së stabilimenteve dhe elementeve të stacionit dhe vijave kaluese (lidhëse), teknologjia e përpunimit të brutos lokale, analizat, planifikimi dhe udhëheqja me punën e stacionit, organizimi i lëvizjes së vagonëve dhe trenave nëpër nyje, teknologjia dhe procesi i shërbimit të udhëtarëve (arkës së udhëtarëve dhe tjera), analiza e punës së stacionit në bazë të dhënave themelore, organizimi i vendosjes së brutos në vende për shkarkim dhe ngarkim, analiza dhe propozimi i masave për zvogëlimin e qëndrimit të vagonëve në stacion, kapacitetin e stacionit dhe stabilimenteve tjera të stacionit, intervalet e stacionit, fytet e ngushta dhe masat për ti eliminuar ato; masat për avancimin e punës së stacionit, organizimi i punës së stacioneve të mallrave, kapaciteti i stacioneve të mallrave, plani i formimit të trenit, mundësia e përpunimit dhe lëshuarjes së vijës, marshutizimi i trenave.

Neni 56

Veprimtaria e tërheqjes dhe mjetet tërheqëse Ndihmës makinisti i mjeteve tërheqëse – dizel

Provimi profesional për ndihmës makinist të mjeteve tërheqëse – dizel përbëhet prej pjesës teorike dhe praktike të provimit.

Neni 57

Provimi teorik

Kandidati i nënshtrohet pjesës së provimit teorik me gojë.

Neni 58

Njohja e mjeteve tërheqëse-dizel

Njohuritë themelore për mjetet lëvizëse tërheqëse-dizel, ndarja e mjeteve lëvizëse tërheqëse-dizel sipas grupeve dhe destinimit, shënjimi i mjeteve lëvizëse tërheqëse në HK, njohja e lidhjeve dhe pjesëve kryesore në mjetet lëvizëse tërheqëse-dizel, dizel motori, transmetuesi i fuqisë, bazamenti, pajisjet lëvizëse, njohuritë themelore mbi punën e dizel-malorit, motorët dizel dy taktesh dhe katër taktesh, përshkrimi dhe principi i punës motorit-dizel, injektimi i karburantit, përshkrimi i pjesëve përbërëse të dizel-malorit, përshkrimi dhe detyrat e pajisjeve për lubrifikim, ftohje të dizel-malorit dhe furnizimin me derivate, transmetuesit e fuqive, llojet e transmetuesve të fuqive, pajisjet komanduese në mjetet lëvizëse tërheqëse dhe përshkrimi i tabelës komanduese, përshkrimi dhe detyra e bazamentit të pajisjeve vrapuese, përshkrimi i detajit të gjeneratorit me avull, pjesët përbërëse, mënyra e punës, dhe përdorimi, njohja e shemës së

generatorit me avull, pajisjet për frenim-frejët, detyra e frerëve, përshkrimi dhe ndarja, përshkrimi dhe reagimi i freni të dorës dhe frenit për rast rreziku, përshkrimi dhe principin e punës së frejëve me ajër, përshkrimi dhe detyrën e pajisjeve të zgjuesit-zgjuesi, mënyra e vendosjes së sistemit radio-dispečerike dhe informatave digjitale në mjetet lëvizëse tërheqëse.

Neni 59

Shërbimet teknike dhe kujdesi ndaj mjeteve lëvizëse dhe tërheqëse-dizel

Përgatitja e mjetit tërheqës-dizel për rrugë, ngrohja e garniturave të udhëtarëve, veprimi pas kthyerjes nga rruga, sigurimi i mjetit tërheqës në kushtet e dimrit.

Neni 60

Rregullat e shërbimit të tërheqjes dhe rregullave tjera

1. Rregulloren mbi tërheqjen në HK, udhëzimin për punën e personelit të mjeteve tërheqëse pjesën e cila ka të bëjë me dizel lokomotivave, rregullat e ruajtjes së sigurisë personale, udhëzimin e masave preventive kundër zjarrit dhe veprimi në rast zjarri.
2. Njohuritë themelore të pajisjeve sinjale-siguruese, stabilimentet e vendosëseve të ndërrueseve, bravat e ndërrueseve, rrëshqitëseve.
3. Elementet themelore të aparateve telefonike, radiolidhjeve dhe stabilimenteve të zërimit dhe aplikimi i tyre.

Neni 61

Rregullat sinjalizuese

Të gjitha dispozitat e Rregullores së sinjalizimit.

Neni 62

Rregullat e komunikacionit

Vendet zyrtare të punës, përdorimi i personelit, stabilimentet hekurudhore të stacionit dhe të komunikacionit, manovrimin, lidhjen dhe zgjidhjen e mjeteve lëvizëse. Përdorimi dhe pranimi i lokomotivës, të drejtën e udhëtimit në lokomotivë, pajisjet e lokomotivës. Frenimi trenit dhe prova e fyejve, sigurimi i mjeteve lëvizëse dhe trenin nga vetëlëvizja. Llojet e trenave dhe

shënjimi i trenit, formimi i trenit dhe urdhëresat me shkrim, lajmërimi i lëvizjes së trenit, njohja detale e dokumenteve përcjellës të trenit, përgatitja e trenit, detyrat në stacionin e nisjes së trenit, gjatë kohës së vozitjes, qëndrimin në vende zyrtare dhe stacionin e fundit. Jashtëzakonisht ndalja e trenit në vijë tërhapur dhe masat e sigurisë, ndalje dhe kalim i jashtëzakonshëm nëpër vende zyrtare. Lëvizja e trenave në vija me kohë të punës së kufizuar dhe vija të pajisura me telekomandë. Vozitja e lokomotivave ndihmëse. Mbyllja e vijës-binarit dhe ngjarjet e jashtëzakonshme.

Neni 63

Mbrojtja në punë

1. Njohuritë themelore për mbrojtjen në punë
2. Organizimi i mbrojtjes në punë.
3. Përdorimi i Rrobave Mbrojtëse dhe Uniformave në vendin e punës.
4. Pajisjet mbrojtëse në vendin e punës.
5. Pajisjet për mbrojtjen nga zjarri, llojet dhe përdorimi i tyre.
6. Përdorimi i kutisë për ofrimin e ndihmës së parë në vendin e punës.

Neni 64

Provimi praktik

Provimi praktik përfshin aplikimin praktik të njohurive teorike dhe rregullat të cilat të cilat janë të parapara me këtë program. E posaçërisht se si kandidati i përvetëson në punë, shpejtë dhe sigurt ta ndal trenin dhe ndaljen e mjetit lëvizës tërheqës për tren, aftësinë e dhënies së të gjitha shenjave sinjalizuese prej mjetit lëvizës tërheqës të cilat e jepë makinisti dhe pranimi i sinjaleve të personelit të vijave dhe stacioneve, përdorimi i gjeneratorit me avull, veprimin praktik të disa pjesëve dhe stabilimenteve në mjetin lëvizës tërheqës. Provimin praktik kandidati e kalon në mjetin tërheqës-dizel tek tërheqja e trenit të caktuar në mesë të stacioneve ose në depo, për çka vendos komisioni pyetës.

Neni 65

Teknik i tërheqjes–makinist i mjeteve lëvizëse tërheqëse –dizel

Provimi profesional për punë dhe detyra të punës së makinistit të mjeteve lëvizëse tërheqëse-dizel përbëhet nga pjesa praktike dhe teorike e provimit.

Neni 66
Provimi teorik

Kandidati i nënshtrohet pjesës së provimit teorik me gojë.

Neni 67
Njohja e mjeteve lëvizëse tërheqëse-dizel

Njohuritë e përgjithshme mbi mjetet lëvizëse tërheqëse-dizel, llojet, përbërja dhe fuqia, shënjimi i mjeteve lëvizëse tërheqëse në HK-Trainkos- SH. A. ndarja e mjeteve lëvizëse tërheqëse-dizel sipas aplikimit, të dhënat teknike, përshkrimi dhe vendosja e pjesëve kryesore në mjetin lëvizës tërheqës-dizel, përshkrimi dhe principi i punës së mjetit lëvizës tërheqës-dizel.

Neni 68
Pjesa mekanike

1. Dizel-motorët, ndarja e dizel-motorëve sipas karakteristikave, përshkrimi dhe principi i punës së dizel-motorit, përshkrimi dhe funksioni i pjesëve përbërëse të motorit-dizel (rregullatorit të numrit të rrotullimeve, rregullatori i ngarkesës, pompës për furnizim me karburant, shtëpizës, karterit, koledokut, kushinetave, stabilimenteve siguroese për mbikalim të numrit të rrotullimeve dhe tjera), sistemin e karburantit, ftohjen e ujit, lubrifikimit dhe ajrit, përshkrimi i pajisjeve dhe rëndësia, përshkrimi i stabilimenteve për lëshim në punë të dizel-motorit, përshkrimi, detyra dhe principi i punës së kompresorit, përshkrimi dhe detyra e regjimit të punës së dizel-motorit, bllokimi mekanik në tabelën komanduese; përshkrimi, detyra dhe principi i punës së stabilimenteve siguroese, sistemi i nxehjes dhe klimatizim tek mjetet lëvizëse motorike-dizel, sistemi i pajisjeve të ranoreve, ndërprerësin izolues, ndërprerësi në tabelën komanduese të dizel-motorit.

2. Përshkrimi, detyra, llojet e shpejtësimatësve dhe përdorimi i shpejtësimatësve. Transmetuesi i fuqisë, llojet e transmetuesve dhe detyra, përshkrimi dhe principi i punës së transmetuesve mekanik, hidraulik, dhe elektrik, përshkrimi dhe principi i punës së transmetuesve dhe transmetuesit boshtor, përshkrimi dhe detyrat e pajisjeve ndihmëse (makina) dhe roli i tyre në punën e drejtë të mjeteve lëvizëse tërheqëse-dizel, shkalla e veprimit të dizel-motorit, përshkrimi dhe detyra e pjesëve përbërëse të bazamentit dhe pajisjeve lëvizëse, vetitë e materialit, punimi i tyre dhe rëndësia për sigurinë e komunikacionit, pjesa elektrike, sistemi i tensionit të ulët dhe të lartë (shemat elektrike), gjeneratori kryesor, gjeneratori ndihmës, elektromotorët tërheqës, kontaktorët e fuqisë për ndërrimin e kahjes së lëvizjes, shëntimi, releu dhe rrëshqitja e rrotave dhe tokëzimi, rathët e qarkut elektrik për nisjen e dizel – motorit, pompa e karburantit, mbushësi

i baterisë akumuluese, ndërrimi i kahjes së lëvizjes, komandimi me kontaktorët e fuqisë, manipulimi me zgjuesin, rregullimi i numrit të rrotullimeve të dizel-motorit, matja automatike e fuqisë, kontrollimi i rrëshqitjes së rrotave, bateria akumuluese. Prishjet dhe ndreqjet e mjeteve lëvizëse tërheqëse-dizel prishjet e mundshme në mjetin lëvizës tërheqës-dizel dhe mënyra e eliminimit, veprimi i makinistit në rast të prishjes së mjetit tërheqës lëvizës-dizel të trenit, kontrollimi teknik i mjeteve lëvizëse tërheqëse-dizel.

Neni 69

Stabilimentet për frenim-frenimi

Detyra e frejëve, qëllimi dhe nevoja e frenimit të trenit, forca e frenimit, teknika e frenimit dhe procesi i frenimit, rrugë-ndalja dhe koha e frenimit dhe shfrenimit, ndarja e frejëve në bazë të mënyrës së prodhimit të fuqisë frenuese, pajisjet komanduese dhe kryerjes së frenimit, detyra dhe pjesët përbërëse, kushtet themelore të frenimit, kuptimi i frejëve, masa frenuese masa lëvizëse tabela e përqindjes së frenimit, freni i dorës, përshkrimi dhe veprimi i punës së frejëve me të gjitha detalet, frejët për trena të shpejt, të udhëtarëve dhe të mallrave, stabilimentet frenuese të lokomotivës, stabilimentet për komprimimin e ajrit, përshkrimi detal i pompës së avullit, rregullatori i shtypjes; rezervar kryesor dhe ndihmës dhe manometri i shtypjes së ajrit, llojet e frenuesve, rregullatori i shtypjes në tubin kryesor, freni direkt, shpërndarësi i ajrit të lokomotivës, përshkrimi puna dhe veprimi tek frenimi gradual dhe i shpejtë dhe shfrenimi, (shpërndarësi i ajrit) (Holdebrend-Knor, Erlikon, Shernij, Knor-Ke, Dako, Vestinghaus E), frenuesit, Knor, Erlinkon, dako, cilindri frenues tubi kryesor Akreman rubinetet, mbledhësi i pluhurit, shfrenuesi, frejët në rast rreziku, llojet frenuese dhe papuçet frenuese, rregullatori i levave frenuese (SAB, Stopeks), përshkrimi dhe mënyra e veprimit të frejëve elektromagnetike të shinave, elementet themelore të stabilimenteve për ndalje automatike të trenit tek sinjalet kryesore, principi i punës së frenuesit automatik. Eksploatimi i lokomotivës, veprimtaria dhe organizimi i tërheqjes, parku i lokomotivave.

Neni 70

Rregullat e telekomunikimit

Telekomunikacioni, lidhja radio-dispečerike (LRD) tek dirigjimi qendror i trenave, njohjet elementare të lidhjeve radio-dispečerike dhe informatat digjitale, përshkrimi, detyra dhe pjesët themelore të LRD në mjetin lëvizës tërheqëse-dizel, principi i punës, komandat digjitale, përdorimi dhe shërbimi me lidhje radio-dispečerike të lokomotivës, lidhjet telefonike hekurudhor dispečerike.

Neni 71

Rregullat teknike

Provimi jepet sipas programit për makinist të mjeteve lëvizëse tërheqëse-dizel, e përveç asaj edhe këto rregulla: udhëzimet e përgjithshme mbi manipulimin me një makinist në dizel-mjetet lëvizëse tërheqëse në tërheqjen e trenave në HK-Trainkos - SH.A. udhëzimin mbi përdorimin e LRD në komunikacion, udhëzimin mbi plotësimin e fletë udhëtimit dhe veprimin me të.

Neni 72

Rregullat e shërbimit të vagonëve

1. Njohja e vagonëve hekurudhor – ndarja e vagonëve hekurudhor sipas destinimit. Shënjimi i vagonëve, ndarja e vagonëve të udhëtarëve dhe mallrave sipas bazamentit të pajisjeve vrapuese, klasat e vagonëve të udhëtarëve dhe rregullimi dhe pajisjet e brendshëm, konstruksioni dhe sandëku i vagonëve të mallrave, pajisjet dhe plotësimet për transport të mallrave të caktuar, ndarja e vagonëve për mallra dhe destinim të veçantë.

2. Pjesët kryesore përbërëse të vagonëve hekurudhor, bazamenti i poshtëm, elementet përbërëse, pajisjet rrotulluese, përshkrimi i pjesëve përbërëse, kareta rrotulluese, qëllimi dhe roli i karetes rrotulluese, pjesët boshtore, masat dhe forma e kurorës, shkaqet e formës konike të sipërfaqes rrotulluese të sajë, kushinetat e boshtit detyra dhe llojet, pjesët përbërëse të kushinetave rrëshqitëse, përshkrimi i lubrifikimit të boshtit, dallimi në mes kushinetave rrotulluese dhe rrëshqitëse, bartësit e sustave dhe llojet e tyre, pajisjet tërheqëse dhe shtytëse, sënduku i vagonëve të mallrave përshkrimi (të mbyllur të hapura, plato vagon cisterna etj.), karakteri themelor të ekspluatimit të vagonëve të udhëtarëve dhe mallrave, pajisjet në vagonë të udhëtarëve (ngrohja , ndriçimi dhe aklimatizimi).

Neni 73

Rregullat e sinjalizimit

Të gjitha dispozitat e Rregullores së sinjalizimit.

Neni 74

Rregullat e komunikacionit

Vendet zyrtare të punës, përdorimi i personelit, stabilimentet hekurudhore, të stacioneve dhe komunikacionit, manovrimin. Kontrollimin teknik të vagonëve në binarë të hapur dhe në vende zyrtare ku nuk ka personel kontrollues - teknik të vagonëve. Formimin e trenit, frenimin e trenit, prova e frejëve. Materialin e OLT-s, ndarja dhe shënjimin e trenave, elementet teknike për konstruktimin dhe kryerjen e OLT-s, shpejtësia të trenat dhe shpejtësia nëpër ndërruese dhe nëpër zonën e stacioneve. Përbërja, radhitja e personelit të trenit dhe e drejta e udhëtimit në mjetin lëvizës tërheqës. Dokumentet përcjellëse të trenit, lajmërimi i komunikacionit të trenave, personelit përcjellës të trenave. Takimin e trenave, urdhëresat me shkrim dhe sigurimi komunikacionit gjatë takimit të trenave. Ndarja e hekurudhës në seksione hapësinore dhe rregullimi i komunikacionit, kuptimi i lejes, vizës dhe lajmërimit. Pjesëmarrja e personelit të trenit gjatë sigurimit të rrugë udhëtimit. Lëvizja e trenave në vija me orar të kufizuar të punës. Përgatitja e trenit; përgatitja e trenit para kohe, obligimet e personelit të trenit në stacionin e nisjes dhe të fundit të trenit gjatë kohës së lëvizjes dhe qëndrimit në vijë të hapur dhe në vende zyrtare. Kalim i jashtëzakonshëm dhe ndalje e jashtëzakonshme e trenit.

Neni 75

Mbrojtja në punë

1. Njohuritë themelore për mbrojtjen në punë
2. Organizimi i mbrojtjes në punë për Makinist
3. Përdorimi i Uniformave në vendin e punës.
4. Pajisjet mbrojtëse në vendin e punës.
5. Pajisjet për mbrojtjen nga zjarri, llojet dhe përdorimi i tyre.
6. Përdorimi i kutisë për ofrimin e ndihmës së parë në vendin e punës.

Neni 76

Provimi praktik

1. Në provimin praktik, kandidati duhet të tregojë njohuri dhe aftësi për përdorim të pavarur me lokomotivë dhe vozitjen e trenit. Gjatë kësaj posaçërisht duhet të tregojë njohuri dhe siguri tek pranimi dhe kontrollimi i lokomotivës në depo-punëtori.

2. Afrimi i lokomotivës trenit, kyqjen, prova e frejëve dhe prova e ngrohjes, bashkëpunimi me personelin e trenit dhe stacionit (pranimin e urdhëresave, njoftimeve, urdhëresave me shkrim, dokumentacionin e trenit etj.), nisja e trenit nga stacioni, lëvizja në vijë-teknika e përdorimit të

lokomotivës, vrojtimi i sinjaleve dhe dhënia e sinjaleve të nevojshme, mbajtja e kohës së vozitjes dhe orarin e lëvizjes, ndalja e trenit në stacion, kryerja e detyrave në stacion dhe gjatë kohës së vozitjes së trenit, dorëzimi i lokomotivës në depo-punëtori.

3. Provimi praktik kandidati e kalon me vozitje të pavarur të trenit të caktuar nën mbikëqyrje të komisionit në mes të disa stacioneve, për çka vendos komisioni.

Neni 77

Teknik i shërbimit teknik të vagonëve-kontrollues i vagonëve

Provimi profesional për punë dhe detyra të punës së Kontrolluesit të Vagonëve përbëhet nga pjesa praktike dhe teorike e provimit.

Neni 78

Provimi teorik

Kandidati i nënshtrohet pjesës së provimit teorik me gojë.

Neni 79

Rregullat e shërbimit të vagonëve

1. Ndarja e vagonëve hekurudhor sipas destinimit, ndarja e vagonëve të udhëtarëve sipas pjesëve përbërëse të pajisjeve lëvizëse, klasës së udhëtarëve dhe rregullimit të brendshëm dhe pajisjeve, konstruktit të sandukut të vagonit, pajisjeve dhe stabilimenteve shtesë për transport të mallrave të caktuara, ndarja e vagonëve për qëllime të veçanta, pjesët kryesore përbërëse të vagonëve hekurudhor.

2. Bazamenti i poshtëm me stabilimente lëvizëse, elementet përbërëse të bazamentit të poshtëm, përmasat dhe dimensionet kryesore të bazamentit të poshtëm, elementet rrotulluese-përshkrimi i pjesëve përbërëse të stabilimenteve rrotulluese, bazamenti rrotullues-qëllimi dhe roli i aplikimit të bazamentit rrotullues në vagonët hekurudhor, përshkrimi i një konstruksioni të bazamenti rrotullues të vagonëve të udhëtarëve dhe një të vagonëve të mallrave. Kompleti i boshtit; pjesët përbërëse të kompletit të boshtit; masat dhe forma e kurorës dhe shkaku i sipërfaqes konike të rrotullimit.

3. Kushinetat e boshteve, detyra e tyre dhe llojet, pjesët përbërëse të kushinetave rrëshqitëse, përshkrimi i stabilimenteve për lubrifikim të boshtit, pjesët përbërëse të kushinetave rrotulluese,

vendosja e kushinetave rrotulluese në bosht, përparësia e kushinetave rrotulluese ndaj kushinetave rrëshqitëse dhe shkakut i kalimit me kushinetat rrëshqitëse në të gjithë vagonët.

4. Mbajtësit e sustave dhe vjerrësit, detyra dhe llojet, stabilimentet tërheqëse dhe shtytëse, detyra dhe pjesët përbërëse, përshkrimi i të gjitha tipave të stabilimenteve tërheqëse dhe shtytëse në vagonët e HK-Trainkos -SH.A.

5. Sandëku i vagonëve të udhëtarëve dhe përshkrimi i tyre, llojet, forma, dhe elementet përbërëse; karakteristikat kryesore teknike dhe eksploatuese të vagonëve që janë aprovuar në HK-Trainkos SH. A.

6. Sandëku i vagonëve të mallrave, përshkrimi, konstruksioni dhe pajisjet e vagonëve të mallrave (të mbylltë, të hapura, plato-vagonë, me anësore të ultë, vagonë cisternë, vagonë me kulm që zbulohet, vagonë dy katesh për transport të automobilave, vagon frigo, vagonë special dhe për shkarkim automatik, vagon vinç hekurudhor), karakteristikat kryesore teknike dhe eksploatuese të vagonëve të mallrave në HK-Trainkos- SH.A.

7. Stabilimentet në vagon të udhëtarëve, stabilimentet për ngrohje të vagonëve të udhëtarëve, llojet aplikimi dhe përshkrimi i pjesëve dhe konstruksioni, skemat e ngrohjes, me avull, ujë të nxehtë, rrymë dhe ajër, dhe klima-stabilimente.

8. Stabilimentet për ndriçim të vagonëve të udhëtarëve, llojet, aplikimi dhe përshkrimi konstruksionit të stabilimenteve, me shema të ndriçimit me rrymë elektrike. Stabilimentet kontrollimin e vagonëve.

Neni 80

Stabilimentet për frenim-frejët

1. Detyra dhe ndarja e stabilimenteve për frenim, përshkrimi dhe puna e frenit të dorës, principi i punës së frejëve me ajër kompakt, përshkrimi i stabilimenteve për frenim të vagonët dhe roli i çdo pjese veç e veç.

2. Përshkrimi dhe mënyra e veprimit të stabilimenteve për frenim në rast rreziku; kuptimi i fërkimit, teknika e frenimit, frenueshmëria, masa e frenimit, masa rrotulluese, frenimi stabil, përshtatja e forcës frenuese peshës.

Neni 81

Rregullat teknike

Udhëzimi për kontrollues të vagonëve, Rregullorja e shërbimit teknik të vagonëve, Rregullorja për mirëmbajtjen e vagonëve hekurudhor (pjesa që ka të bëjë me vagonë), udhëzimi mbi lubrifikimin periodik të vagonëve, Dispozitat e RIV-it, RIC-it dhe unifikimit teknik – pjesa teknike dhe Dispozitat mbi ngarkimin e vagonëve dhe dezinfektimin, Udhëzimin për konstatimin e dëmeve në vagonë, Udhëzimi për veprimin kur nxehen kushinetat e boshteve (veprimi në rast zjarri dhe masat që duhet ndërmarr për pengim), dispozitat për ruajtjen e sigurisë personale.

Neni 82

Rregullat e sinjalizimit

Të gjitha dispozitat e Rregullores së sinjalizimit.

Neni 83

Rregullat e komunikacionit

Vendet zyrtare të punës, përdorimi i punëtorëve, stabilimentet e vijave, stacionit dhe të komunikacionit, ndriçimi i vagonëve të udhëtarëve në trena; manovrimin, formimi i trenave, renditjen e frejëve në tren, frenimi i trenit dhe prova e frerëve, materialin e OLT-s ndarja dhe shënjimi i trenave, elementet teknike për hartimin e orarit të lëvizjes së trenave, lajmërimin e personelit të stacionit mbi lëvizjen e trenave, stacionet orar dhënëse, përgatitja e brutos; dokumentet përcjellëse të trenit; renditjen e personelit të trenit; shpejtësia e trenave sipas aftësive teknike dhe sistemit të frenimit; rregullimi i lëvizjes së trenit; përgatitja e trenit; ardhja dhe qëndrimi i trenit në stacion; obligimet e personelit të trenit gjatë pranimit dhe dorëzimit të trenit; përbërja e trenit i cili shtyhet; lëvizja e trenit dhe vargut manovrues deri në një pikë të caktuar në vijë të hapur; mekanizimi i vijave; dhënia e vagonëve motorëve hekurudhor; mjetet për komunikim (marrëveshje) në stacion; telefonat pajisjet zëruese, radio-lidhjet, shënjimi i serive, nën serive, shenjën e përkatësisë në vagon.

Neni 84

Mbrojtja në punë

1. Njohuritë themelore për mbrojtjen në punë
2. Organizimi i mbrojtjes në punë për Teknik i shërbimit të vagonëve-Kontrollues i Vagonëve
3. Përdorimi i Uniformave në vendin e punës.
4. Pajisjet mbrojtëse në vendin e punës.
5. Pajisjet për mbrojtjen nga zjarri, llojet dhe përdorimi i tyre.
6. Përdorimi i kutisë për ofrimin e ndihmës së parë në vendin e punës.

Neni 85

Provimi praktik

Provimi praktik jepet në atë mënyrë që kandidati kryen detyrën në vend të punës të kontrolluesit të vagonëve aq kohë sa është e nevojshme që komisioni të verifikojë njohurit praktike të kandidatit. Gjatë kësaj vëmendje të posaçme duhet ti kushtohet: pranimit të detyrës, kontrollimi i vagonëve para dhe pas ngarkimit, pritja e trenit dhe lajmërimi i personelit kontrollues, veprimi në rast të gjetjes së parregullsive në vagonë, fletëzimi i vagonëve për riparim dhe dorëzimi detyrës.

Neni 86

Inxhinier i makinerisë, drejtimi i tërheqjes (bachelor dhe master)

Provimi jepet sipas programit të teknikut të tërheqjes-makinist të mjeteve lëvizëse dizel, e për veç asaj edhe:

- Përlllogaritja e shpenzimeve të tërheqjes,
- Mirëmbajtja e mjeteve lëvizëse hekurudhore investive dhe të përhershme,
- Eksploatimi i mjeteve lëvizëse tërheqëse,
- Mundësit lëshuese të vijave hekurudhore.

Neni 87

Inxhinier i makinerisë i shërbimit teknik të vagonëve (bachelor dhe master)

Provimi jipet sipas programit për teknik të shërbimit të vagonëve-kontrollues i vagonëve, e për veç kësaj kandidati duhet të tregojë njohuri edhe nga lëmit të tjera:

- Konstruksionin e vagonëve të udhëtarëve dhe të mallrave,
- Stabilimentet në vagonë për ngrohje elektrike,
- Stabilimentet në vagonë për frenim,
- Stabilimentet për ndriçim,
- Stabilimentet për ajrosje,
- Mirëmbajtja e vagonëve hekurudhor investivë dhe të përhershëm,
- Stabilimentet për furnizim dhe mirëmbajtje të vagonëve të udhëtarëve.

Neni 88

Inxhinier i elektros për mirëmbajtjen e vagonëve (bachelor dhe master)

Provimi Professional për këtë veprimtari përbëhet prej pjesës teorike dhe praktike.

Neni 89

Provimi teorik

Rregullat e shërbimit të vagonëve

Ndarja e vagonëve sipas destinimit, ndarja e vagonëve sipas stabilimenteve lëvizëse, klasave, orendive në vagonë, ndarja e vagonëve të mallrave, pajisjet elektrike në vagonët e mallrave, frigorifer makina. Kareta rrotulluese përbërësit e boshtit, sandëku i vagonit dhe pajisjet elektrike të lidhura nga jashtë, frejët elektrik dhe elektronik, përbërësit e frejëve. Ndriçimi elektrik dhe pajisjet për prodhimin e rrymës në vagonë lidhëset nga jashtë dhe akumulatorët. Pajisjet elektrike në vagonë, tabela PE, zërimi, stabilimentet termike në vagonë, stabilimentet për ftohje, inventoret statik dhe radio stabilimentet në vagonë. Stabilimentet për ngrohje dhe klimatizim. Kutit e tensionit të lart, kontaktorët kërkuesit dhe lidhësit, instalimi i tensionit të lart, agregatet për ngrohje, termostatet siguroese, ventilatorët, pompat qarkulluese, aparatura lidhëse për ngrohje elektrike.

Neni 90
Stabilimentet për frenim-frejët

Frejët, përshkrimi dhe puna, freni i dorës, aktivizuesi ndihmës i frejëve, Stabilimentet kundërrëshqiste dhe kontrolli.

Neni 91
Testimet e tensionit të lartë dhe stabilimentet stacionare të tensionit të lartë

Testimi i izolimeve të instalimeve elektrike me manometër, me provuese lëvizëse ose stacionare. Testimi i tërësishëm i pajisjeve elektrike të tension të lartë për ngrohje, puna me provuese, puna me trafostacion për para ngrohje dhe ngrohje të trenit.

Neni 92
Rregullat teknike

Sikurse tekniku i Shërbimit për Teknik të Vagonëve-kontrollues të vagonëve. Rregullat elektroteknike të stabilimenteve të tensionit të ulët dhe të lartë.

Neni 93
Rregullat e sinjalizimit

Të gjitha dispozitat e Rregullores së sinjalizimit.

Neni 94
Rregullat e komunikacionit

Sipas programit të paraparar për profesionin e kontrolluesit të vagonëve. Përveç kësaj kandidati duhet ti njoh dhe të tregojë njohuri edhe nga:

- Mirëmbajtjen investive dhe të përhershme të vagonëve,
- Stabilimentet dhe mirëmbajtja,
- Pranimi i elektro pjesëve dhe pajisjeve si dhe parallogaritja e minimumit të stoqeve për mirëmbajtje,
- Pranimi i vagonëve në komisione para dhe pas vozitjeve provuese,
- Planifikimi i mirëmbajtjes afatgjate investive të pajisjeve elektrike në vagonë.

Neni 95

Mbrojtja në punë

1. Njohuritë themelore për mbrojtjen në punë
2. Organizimi i mbrojtjes në punë.
3. Përdorimi i Rrobave mbrojtëse dhe Uniformave në vendin e punës.
4. Pajisjet mbrojtëse në vendin e punës.
5. Pajisjet për mbrojtjen nga zjarri, llojet dhe përdorimi i tyre.
6. Përdorimi i kutisë për ofrimin e ndihmës së parë në vendin e punës.

Neni 96

Provimi praktik

Provimi praktik përfshin aplikimin e njohurive teorike sipas këtij programi. Kandidati duhet të tregoj aftësi, të kryej detyrat të cilat i cakton komisioni pyetës në varësi nga mundësit teknike në vend ku kryhet puna praktike. Detyrat kryhen në prani të komisionit, aq kohë sa i nevojitet komisionit të verifikojë punën praktike të kandidatit.

Neni 97

Mbrojtja në punë

(Për të gjitha profesionet)

1. Organizimi dhe shkollimi i rregullt për personelin ekzekutiv bëhet në bazë të Rregullave themelore të mbrojtjes në punë (Ligji Nr. 04/L-161 për sigurinë dhe shëndetin në punë, Ligji Nr. 04/L-012 për mbrojtje nga zjarri të Kuvendit të Republikës së Kosovës), Rregullorja për mbrojtje në punë Trainkos SH.A, Rregullorja mbi rrobat Mbrojtëse në Trainkos SH.A. dhe Rregullorja mbi Uniformat në Trainkos SH.A.
2. Rregullore me të cilat mbrojtja dhe siguria personale e punëtorëve hekurudhor rregullohet varësisht nga veprimtaria (në komunikacion, në tërheqjen e mjeteve lëvizëse tërheqëse dhe mirëmbajtje).
3. Për të gjitha profesionet që marrin pjesë në shkollimin e rregullt, obligohet që në fund të shkollimit të kenë njohuri themelore për mbrojtje kundër zjarrit dhe ofrimin e ndihmës së parë.

Neni 98

Vendi i shkollimit të rregullt

1. Në kuadër të Departamentit të Operimeve – Shkollimi i rregullt do të organizohet në sallën e tërheqjes së trenave e cila është e dedikuar për shkollimin e personelit të Hekurudhave të Kosovës –Trainkos- SH.A.
2. Ligjëruesi – është i obliguar dhe përgjegjës për çdo punëtorë që ka marrë pjesë në shkollim, të nënshkruhet në ditarin e shkollimit, gjithashtu në formularin HK-TK-6 të evidentohet lënda mësimore në bazë të plan–programit të shkollimit.
3. Për punëtorët të cilët mungojnë pa arsye nga shkollimi i rregullt duhet të ngrihet procedurë disiplinore.
4. Ligjëruesi – është i obliguar që shkollimin ta bëjë në mënyrë cilësore dhe profesionale i cili oligohet që t’i përmbahet këtij Udhëzimi.
5. Ligjëruesi po ashtu është i obliguar që të caktoj orarin e ligjeratave.
6. Provimeve periodike do t’i nënshtrohen këta punëtorë:
 1. Makinistët
 2. Kontrolluesit e vagonëve
 3. Udhëheqësit e trenave-ndihmës makinistët
 4. Frenues-manovruesi dhe ndërruesi
 5. Konduktorët
 6. Ndërruesit e binarëve
 7. Mbikqyrësit e lokomotivave dhe
 8. Projekt Menaxheri i Trenit të Lëvizjes së Lirë

Neni 99
Punëtorët të cilët i nënshtrohen shkollimit të rregullt

1. Në kuadër të Departamentit të Operimeve - Shkollimit të rregullt i nënshtrohen këta punëtorë:

1. Makinistët
2. Udhëheqësit e trenave-ndihmës makinistët
3. Kontrolluesit e vagonëve
4. Frenues-manovruesi dhe ndërruesi
5. Konduktorët
6. Mbikqyresi i lokomotivave

Neni 100
Fondi vjetor i orëve për shkollim të rregullt

1. Shkollimi i rregullt i punëtorëve të cilët marrin pjesë drejtpërdrejtë në komunikacionin hekurudhor bëhet në pajtim me këtë fond të orëve:

1. Makinistët.....36 orë
2. Udhëheqës treni-ndihmës makinist.....36 orë
3. Kontrolluesit e vagonëve..... 36 orë
4. Frenues-manovrues dhe ndërruesi.....18 orë
5. Konduktorët.....18 orë

Për profesionet me fond vjetor të orëve prej:

36 orë, shkollimi i rregullt bëhet për çdo muaj nga tri orë

24 orë, shkollimi i rregullt bëhet për çdo muaj nga dy orë

18 orë, shkollimi i rregullt bëhet për çdo të dytin muaj nga tri orë

Neni 101
Programi i shkollimit të rregullt

1. Plani i shkollimit të rregullt në Departamentin e Operimeve – është hartuar në bazë të planit vjetor dhe i është përshtatur kushteve të Departamentit të Operimeve.

2. Plani i shkollimit të rregullt është përpiluar në bazë të orëve:

- Ora e parë - Regulloret, lidhur me profesionin përkatës
- Ora e dytë - Rregulla teknike të komunikacionit

- Ora e tretë – Analiza e ngjarjeve të jashtëzakonshme, defekte, mbrojtja në punë dhe analiza të ndryshme (siç janë):
 - Vërejtjet e komunikacionit të lëshuara nga INFRAKOS SH.A. si dhe
 - Vërejtjet nga Zyra e Kontrollit, Sigurisë dhe Kualitetit (ZKSK) TRAINKOS SH.A.

Duke rrespektuar kërkesat për mbajtjen e shkollimit të rregullt dhe cilësor sipas Rregullores 646 janë të përcaktuara sipas vendeve të punës.

Për çdo grup të këtyre profesioneve sipas orarit janë paraparë (4) ditë për shkollim në mënyrë që punëtorët të cilët punojnë në ndërrime të kenë mundësi pjesëmarrje në shkollim kur janë të lirë në harmoni me Rregulloren 646.

Pjesëmarrja në shkollim gjatë orarit të punës dhe pas ndërrimit të natës nuk është e lejuar.

Punëtorët që e mbajnë shkollimin së paku dy herë në vit duhet të bëjnë vlerësimin e punëtorëve me anë të testit, në këtë mënyrë do të vlerësojnë shkallën e aftësisimit, gjegjësisht jo aftësisimit nga lëmitë e Komunikacionit dhe të Makinerisë që shërben si bazë për hartimin e planit të shkollimit të personelit ekzekutiv.

Mbikëqyrësit e lokomotivave dhe ndërruesit e binarëve sipas Rregullores 646 nuk i nënshtrohen shkollimit të rregullt, mirëpo i nënshtrohen vetëm provimit periodik.

Neni 102 DISPOZITAT PËRFUNDIMTARE

Udhëzimi hyn në fuqi pas aprovimit nga Bordi i Drejtorëve dhe nënshkrimit nga Kryesuesi i Bordit të Drejtorëve i Hekurudhave të Kosovës - Trainkos- SH.A. dhe fillon të zbatohet nga data _____ . Me hyrjen në fuqi të këtij Udhëzimi shfuqizohet Udhëzimi i mëparshëm.
Aneks : Plani i Shkollimit


 Sadik KRYEZIU

 Kryesues i Bordit të HK-Trainkos - SH.A.



HK-TK1

Hekurudhat e Kosovës -Trainkos- SH.A.

NR:

Data/..... / 2017

Fushë Kosovë

**FLETËPARAQITJE
Për dhënjen e provimit profesional**

I.

Kërkoj të më lejohet dhënja e provimit (pjesa teorike dhe praktike) dhe lirimi nga puna nën mbikqyrje (praktikantit) për profesionin _____ pasi që i plotësoj të gjitha kushtet e parapara me Rregulloren e marrëdhënies së punës në TRAINKOS SH. A.

Paraqitësi i kërkesës

II.

Ushtruesi i kërkesës _____ i lindur më _____ në _____ Komuna _____ Shteti _____ Me nr.personal _____ punëtor i H.K TRAINKOS nga data _____, në punët dhe detyrat e punës _____, e ka përvetësuar programin e aftësimin profesional për profesionin _____ dhe ka kryer përvojën e praktikantit (teori – praktikë) nën mbikqyrje në periudhën kohore nga data _____ deri më datën _____, prandaj paraqitet për dhënjen e pjesës teorike dhe praktike të provimit profesional për profesionin _____.

Këtë provim i njejti e jep për herë të _____.

Në bazë të dhënave të shënuara më lartë propozohet që të njejtit ti mundësohet dhënja e provimit profesional.

Udhëheqësi i shërbimit



Hekurudhat e Kosovës –Trainkos SH.A.

HK-TK- 2

NR:

Data:..... 2017

Në bazë të nenit__ të Rregullores mbi pergaditjen profesionale të punëtorëve të cilët marin pjesë drejtpërdrejtë në komunikacion hekurudhor merr këtë:

V E N D I M

Mbi lejimin e dhënien së provimit si dhe formimit të komisionit për dhënien e provimit profesional.

1. Lejohet dhënia e provimit profesional për profesionin kandidatëve në vijim:

1.
2.
3.
4.
5.

2. Për dhënien e provimit profesional nga pika 1 e këtij vendimi formohet komisioni me këtë përbërje:

1. Kryetar komisioni
2.Anëtarë komisioni
3.Anëtarë komisioni
4. Anëtarë komisioni
5.Anëtarë komisioni

3.Provimi profesional do të mbahet në_____.Kryetari i komisionit e cakton datën dhe udhëheq me komision.

4.Për zbatimin e këtij vendimi përgjegjës është kryetari i komisionit.

5.Vendimi hyn në fuqi pas nënshkrimit nga ana e Kryshefit Ekzekutiv të Trainkos SH.A.

Kryshefi Ekzekutiv



trainkos

Hekurudhat e Kosovës -Trainkos- SH.A.

HK-TK-3

PROCESVERBALI I MBAJTJES SË PROVIMIT PROFESIONAL

Për profesionin _____

I cili është mbajtur më _____ në Fushë Kosovë

KOMISIONI përbëhet nga këta anëtar

1. Kryetar i komisionit
2. Anëtarë i komisionit
3. Anëtarë i komisionit
4. Anëtarë i komisionit
5. Anëtarë i komisionit

Kryetari i komisionit



trainkos

Hekurudhat e Kosovës -Trainkos- SH.A.

HK-TK-3a

PROCESVERBAL I MBAJTJES SË PROVIMIT PROFESIONAL (TEORIK DHE PRAKTIK)

Për profesionin _____ mbajtur me dt. _____ Fushë Kosovë

Sipas nenit ____ të Rregullores _____

Nr	Emri, emri i babës dhe mbiemri	Data, muaji, viti i lindjes, vendlindja	Departamenti	Punët që i kryen	Përgaditja shkollore	Për të cilën herë	Lëndët sipas programit për dhënien e provimit profesional					Sukses i i përgjithshëm
1.												
2.												
3.												
4.												
5.												
6.												

Nënshkrimi i anëtarëve të komisionit:

1. _____ Kryetar i komisionit
2. _____ anëtarë i komisionit
3. _____ anëtarë i komisionit
4. _____ anëtarë i komisionit
5. _____ anëtarë i komisionit

Vërejtje:

Nese kandidati e jep provimin për lëndën e caktuar ose pjesën praktike të provimit profesional në rubrikën e caktuar shënohet fjala PO , nese nuk e kalon shënohet fjala JO. Në rubrikën sukcesi i përgjithshëm shënohet fjala KALOI gjegjësisht nuk KALOI

Nr:.....

Data:.....

Z/Znj _____ kaloi me datë _____ per herë të : _____
në pjesën teorike / praktike, të provimit profesional për profesionin _____

Sipas vlerësimit të komisionit përkatës i lartcekuri KALOJ – NUK KALOJ pjesën
teorike/praktike të provimit profesional.

Pjesën e provimit teorik/ praktik kandidati mund ta jap pas një muaji, më së voni 2 muaj nga data
e dhënjes së këtij provimi.

Rezultati i dhënjes së provimit do të evidentohet në dosjen personale të kandidatit.

Në fund kandidatit i dorëzohet certifikata e dhënjes së provimit profesional.

Kryetari i komisionit

Çertifikata 5



trainkos

Hekurudhat e Kosovës –Trainkos SH.A.

HK-TK-6

Ditari i shkollimit të rregullt

(Nga dt. Deri më.....)

Lënda Mësimore	

Prezent në Mësim	

Nr.	Emri Mbiemri	Nënshkrimi	Nr.	Emri Mbiemri	Nënshkrimi
1.			20.		
2.			21.		
3.			22.		
4.			23.		
5.			24.		
6.			25.		
7.			26.		
8.			27.		
9.			28.		
10.			29.		
11.			30.		

12.			31.		
13.			32.		
14.			33.		
15.			34.		
16.			35.		
17.			36.		
18.			37.		
19.			38.		

PROGRAMI MËSIMOR
PËR MAKINSTËT Janar – Dhjetor

JANAR

Ora e parë – Seritë e Lokomotivave- karakteristikat e tyre

Ora e dytë – Dizel motori, gjeneratori, kompresori etj.

Ora e tretë - Rregullorja nr.1 neni 1 deri 10.

SHKURT

Ora e parë – Pranim-dorëzimi I trenit me provën e frenimit

Ora e dytë - Plotësimi i ET-1 në mënyrë të rregulltë në dorëzim

Ora e tretë - Analiza e rasteve jashtëzakonshme.

MARS

Ora e parë - Sistemet e frenimit të mjeteve të tërhequra

Ora e dytë - Rregullorja nr.2 neni 20 deri 67

Ora e tretë - Rregullorja nr.1 neni 11 deri 20 .

PRILL

Ora e parë - Sistemet e frenimit të mjeteve të tërhequra-vagonit

Ora e dytë - Rregullorja nr.2 neni 42 deri 82

Ora e tretë - Analiza e rasteve të jashtëzakonshme

MAJ

Ora e parë - Paisjet për furnizimin e mjeteve tërheqëse

Ora e dytë - Udhëzimi 52 Pësia e ngarkimit të lokomotivave

Ora e tretë - Rregullorja nr.1 neni 21 deri 30.

QERSHOR

Ora e parë - Sistemet e lubrifikimit të mjeteve tërheqëse

Ora e dytë - Rregullorja nr.2 kapitulli IV

Ora e tretë - Analiza e rasteve të jashtëzakonshme

KORRIK

Ora e parë - Rregullorja 243 neni 5

Ora e dytë - Rregullorja nr.2 neni 35 deri 55

Ora e tretë - Rregullorja nr.1 neni 31 deri 40.

GUSHT

Ora e parë - Udhëzimi 52 vija hekurudhore

Ora e dytë - Udhëzimi 246 për personel ekzekutiv

Ora e tretë - Analiza e rasteve të jashtëzakonshme

SHTATOR

Ora e parë - Paisjet lidhëse në vagonë

Ora e dytë - Rregullorja nr.2 neni 46

Ora e tretë - Rregullorja nr.1 neni 41 deri 50.

TETOR

Ora e parë – Udhëzimi 248 neni 5

Ora e dytë - Rregulloret e Transportit

Ora e tretë - Analiza e rasteve të jashtëzakonshme

NËNTOR

Ora e parë - Pranim dorëzimi I mjeteve tërheqëse

Ora e dytë - Udhëzimi 233 për frenimin dhe paisjet

Ora e tretë - Rregullorja nr.1 neni 51 deri 58.

DHJETOR

Ora e parë – Rezume nga materiali i punuar gjatë vitit

Ora e dytë – Rezume nga materiali i punuar gjatë vitit

Ora e tretë – Rezume nga materiali i punuar gjatë vitit

PROGRAMI MËSIMOR
PËR UDHËHEQËSIT E TRENAVE - NDIHMËS MAKINISTËT, Janar –
Dhjetor

JANAR

Ora e parë - Pranim dorëzimi I transportit të mallit dhe trenit

Ora e dytë – Rregullorja nr.1 neni 1 deri 10.

Ora e tretë. Rregullorja nr.2 neni 1 deri 9.

SHKURT

Ora e parë - Pranim dorëzimi I trenit me provën e frenimit

Ora e dytë – Rregullorja nr.2 neni 10 deri 31.

Ora e tretë- Analiza e rasteve të jashtëzakonshme

MARS

Ora e parë - Pranim dorëzimi I mjeteve tërheqëse dhe vagonëve

Ora e dytë – Rregullorja nr.1 neni 11 deri 20.

Ora e tretë- Analiza e rasteve të jashtëzakonshme

PRILL

Ora e parë - Sistemet e frenimit të mjeteve të tërhequra

Ora e dytë – Rregullorja nr.2 neni 31 deri 34.

Ora e tretë- Rregullorja nr.2 neni 35 deri 39.

MAJ

Ora e parë - Paisjet për furnizimin e mjeteve tërheqëse

Ora e dytë- Rregullorja nr.1 neni 21 deri 30

Ora e tretë- - Analiza e rasteve të jashtëzakonshme

QERSHOR

Ora e parë - Sistemet e lubrifikimit të mjeteve tërheqëse

Ora e dytë – Rregullorja nr.2 neni 40 deri 51.

Ora e tretë- Udhëzimi mbi manovrim nr. 42 prej nr 1 deri 31.

KORRIK

Ora e parë - Rregullorja nr.1 neni 31 deri 40

Ora e dytë – Rregullorja nr.2 neni 52 deri 62.

Ora e tretë- Analiza e rasteve të jashtëzakonshme

GUSHT

Ora e parë - Udhëzimi 52 vijat hekurudhore

Ora e dytë – Rregullorja e transportit të mallrave-Udhëzimi 160.

Ora e tretë- Udhëzimi mbi manovrim nr. 42 prej nr 32 deri 78.

SHTATOR

Ora e parë – Rregullorja nr.1 neni 41 deri 50.

Ora e dytë - Rregullorja nr.2 neni 63 deri 88.

Ora e tretë- Analiza e rasteve të jashtëzakonshme

TETOR

Ora e parë - Rregulloret e transportit të mallit me trena

Ora e dytë – Udhëzimi 233.

Ora e tretë – Udhëzimi 248.

NËNTOR

Ora e parë – Rregullorja nr.1 neni 51 deri 58

Ora e dytë – Udhëzimi 52 pesha e ngarkimit të mjeteve tërheqëse

Ora e tretë – Analiza e rasteve të jashtëzakonshme

DHJETOR

Ora e parë – Rezume nga materiali i punuar gjatë vitit

Ora e dytë – Rezume nga materiali i punuar gjatë vitit

Ora e tretë – Rezume nga materiali i punuar gjatë vitit

PROGRAMI MËSIMOR
PËR KONTROLLUESIT E VAGONËVE Janar - Dhjetor

JANAR

Ora e parë - Udhëzimi 253 neni 14-18 dhe 19

Ora e dytë - Udhëzimi 253 neni 20,21,22 dhe 23

Ora e tretë – Rregullorja nr.1 neni 1 deri 9

SHKURT

Ora e parë - Udhëzimi 253 neni 24,25,26,27 dhe 28

Ora e dytë - Rregullorja 241 neni 38,39,41,42 dhe 43

Ora e tretë - Rregullorja 241 neni 48,49,50 dhe 51

MARS

Ora e parë - Rregullorja 2 neni 16-20

Ora e dytë – Rregullorja nr.1 neni 10 deri 20

Ora e tretë - Udhëzimi 253 neni 29,30,31,32,33,34

PRILL

Ora e parë - Rregullorja 2 neni 21-23 dhe 24

Ora e dytë - Udhëzimi 253 neni 35,36 dhe 37

Ora e tretë - Udhëzimi 253 neni 41 dhe 42

MAJ

Ora e parë - Rregullorja 2 neni 25-30 dhe 31

Ora e dytë – Udhëzimi 253 neni 43

Ora e tretë - Rregullorja nr.1 neni 21 deri 30

QERSHOR

Ora parë - Udhëzimi 253 neni 45,46, 47 dhe 46

Ora e dytë - Udhëzimi 253 pika 1,2-2.1.13,2.2-2.2.10

Ora e tretë - Udhëzimi 233 shtojca-pajisjet për shkyqjen e frejve

KORRIK

Ora e parë - Rregullorja 1 neni 31 deri 40

Ora e dytë - Udhëzimi 253 neni 61,62

Ora e tretë - Rregullorja 1 neni 34 pika A

GUSHT

Ora e parë - Rregullorja 231 neni 3,4,6,10,11,17,18

Ora e dytë - Udhëzimi 333 neni 28,29,30,31,32 dhe 33

Ora e tretë - Udhëzimi 90 Kontrolli i shenjave në mbr.vag të udht.nr.1-45

SHTATOR

Ora e parë - Udhëzimi 256 neni 2,4,7,8 pika 2 neni 9 pika 3

Ora e dytë - Udhëzimi 256 neni 12 pika 1 dhe 2

Ora e tretë – Rregullorja nr.1 neni 41 deri 50

TETOR

Ora e parë - Udhëzimi 256 neni 15,19,21,23 dhe 25 pika 4

Ora e dytë - Rregullorja neni 35,36,37

Ora e tretë - RIV 91 pjesa e II

NËNTOR

Ora e parë - RIV 91 pjesa e III

Ora e dytë – Rregullorja nr.1 neni 51 deri 58

Ora e tretë - RIV 91 formularët

DHJETOR

Ora e parë - RIC 92 Formularët

Ora e dytë - RIC 92 shtojca prej I-VIII

Ora e tretë - RIC 92 pika 20 pika 7 vagoni në komunikacion dhe pika 9,pika 20-plotësimi i dëmeve materiale, pika 31 nën A dhe pika 34 shënimet e jashtme të vagonit.

PROGRAMI MËSIMOR
PËR FRENUES-MANOVRUES Janar-Dhjetor

JANAR

Ora e parë - Rregullorja nr.1 neni 1 deri 9

Ora e dytë – Rregullorja nr.2 neni 1 deri 7

Ora e tretë – Udhëzimi 42 prej nr 1 deri 59

MARS

Ora e parë – Rregullorja nr.1 neni 10 deri 20

Ora e dytë – Rregullorja nr.2 neni 1 deri 15

Ora e tretë - Udhëzimi 42 prej nr 60 deri 96

MAJ

Ora e parë – Rregullorja nr.1 neni 21 deri 30

Ora e dytë- Rregullorja nr.2 neni 16 deri 23

Ora e tretë- Udhëzimi 42 prej nr 97 deri 126

GUSHT

Ora e parë – Rregullorja nr.1 neni 31 deri 40

Ora e dytë – Rregullorja nr.2 neni 24 deri 28

Ora e tretë - Udhëzimi 42 prej nr 127 deri 163

TETOR

Ora e parë – Rregullorja nr.1 neni 41 deri 58

Ora e dytë – Rregullorja nr.2 neni 29,30,31

Ora e tretë – Udhëzimi 42 prej nr 164 deri 251

DHJETOR

Ora e parë – Udhëzimi 233 dhe 256

Ora e dytë – Analiza e rasteve të jashtzakonshme

Ora e tretë- Rezume nga materiali i punuar gjatë vitit

PROGRAMI MËSIMOR
PËR KONDUKTORËT Janar – Dhjetor

JANAR

Ora e parë - Rregullorja nr.1 neni 1 deri 9
Ora e dytë – Rregullorja nr.2 neni 1 deri 7
Ora e tretë – Udhëzimi 42 prej nr 1 deri 59

MARS

Ora e parë – Rregullorja nr.1 neni 10 deri 20
Ora e dytë – Rregullorja nr.2 neni 1 deri 15
Ora e tretë - Udhëzimi 42 prej nr 60 deri 96

MAJ

Ora e parë – Rregullorja nr.1 neni 21 deri 30
Ora e dytë- Rregullorja nr.2 neni 16 deri 23
Ora e tretë- Udhëzimi 42 prej nr 97 deri 126

GUSHT

Ora e parë – Rregullorja nr.1 neni 31 deri 40
Ora e dytë – Rregullorja nr.2 neni 24 deri 28
Ora e tretë - Udhëzimi 42 prej nr 127 deri 163

TETOR

Ora e parë – Rregullorja nr.1 neni 41 deri 58
Ora e dytë – Rregullorja nr.2 neni 29,30,31
Ora e tretë – Udhëzimi 42 prej nr 164 deri 251

DHJETOR

Ora e parë – Udhëzimi 233 dhe 256
Ora e dytë – Analiza e rasteve të jashtzakonshme
Ora e tretë- Rezume nga materiali i punuar gjatë vitit